Potente gracias a un motor de tracción trifásica sin mantenimiento

Elevación/descenso de precisión mediante el motor hidráulico de regulación electrónica

Posición más cómoda y segura sobre plataforma amortiguada con brazos laterales (opcional)

Conducción cómoda y segura gracias a la dirección eléctrica en barra timón y al sistema Curve Control

Elevación rápida si se toma una carga ligera con el LiftPlus (opcional hasta 1,6 t)

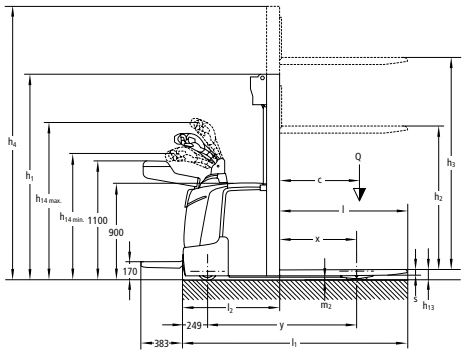
ERC 212/214/216/220

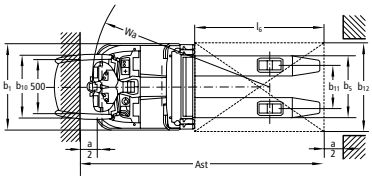
Apilador eléctrico de barra timón (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

El apilador eléctrico con barra timón ERC 212/214/216/220 es la síntesis perfecta entre una carretilla apiladora con barra timón extremadamente ágil y un vehículo autoportante rápido y cómodo.
El potente motor de elevación con regulación electrónica se encarga de elevar y depositar la carga suave y silenciosamente: De esta forma, el conductor puede depositar la carga sin golpes o elevar con rapidez y posicionar la carretilla delante de la estantería con precisión. A esto se suma el potente motor de tracción de 24 V con tecnología trifásica. Su grado de rendimiento optimizado garantiza altas velocidades y una excelente aceleración, a la par que un bajo consumo.
La opción de vehículo de acompañamiento que ofrece la ERC permite un alto rendimiento en el despacho y transporte de mercancías a largas distancias. Se reduce la carga al conductor de una forma efectiva gracias a la plataforma de pie amortiguada. Con LiftPlus (opcional), la ERC 214/216 alcanza una velocidad de elevación al elevar las horquillas con carga reducida (hasta 400 kg) notablemente mayor a la alcanzada con el equipamiento de serie.
Dependiendo de la aplicación, pueden suministrarse opcionalmente dos perfiles adicionales de velocidades: "Modelo de 7-km/h": en la que se equipa la ERC con brazos laterales que dan apoyo al conductor también en las curvas. "Modelo de 9-km/h": ideal para el transporte en distancias largas.
Las baterías de hasta 375 Ah ofrecen la posibilidad de extracción lateral de la batería para trabajar a varios turnos (opcional) e igualmente garantizan que la ERC no falle en los momentos clave, incluso en las aplicaciones más duras. El cargador integrado (opcional) permite una carga cómoda y fiable de la batería en cualquier enchufe de 230 V.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

ERC 212/214/216/220





Modelos con mástiles de elevación estándar ERC 212/214/216/220													
	Elevación h_3 (mm)	Altura de mástil replegado[1] h_1 (mm)				Elevación libre h_2 (mm)				Altura de mástil extendido h_4 (mm)			
		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
Doble ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
Doble ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Triple DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-

[1] con 100 mm de elevación libre

Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)			Jungheinrich			
	1.2	Denominación de tipos del fabricante			**ERC 212**	**ERC 214**	**ERC 216**	**ERC 220**
	1.3	Tracción			Eléctrico			
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos			Conductor a pie			
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	1.2	1.4	1.6	2
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	600			
	1.8	Distancia a la carga	x	mm	688[3]			
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1336	1357	1357	1357
Pesos	2.1	Peso propio		kg	1160	1220	1230	1310
	2.2	Peso de eje con carga delante/detrás		kg	900 / 1460	970 / 1650	990 / 1840	1010 / 2300
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		kg	840 / 320	880 / 340	880 / 350	890 / 420
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje			Vulkollan			
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras		mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras		mm	Ø 85 x 110[5]	Ø 85 x 110[5]	Ø 85 x 110[5]	Ø 85 x 85
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)		mm	Ø 140 x 54			
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)			1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4
	3.6	Ancho de vía, delante	b_{10}	mm	507			
	3.7	Ancho de vía, detrás	b_{11}	mm	400			
Dimensiones básicas	4.2	Altura del mástil de elevación (sin extender)	h_1	mm	1950	1950	1950	2100
	4.3	Elevación libre	h_2	mm	100			
	4.4	Elevación	h_3	mm	2900	2900	2800	2800
	4.5	Altura de mástil extendido	h_4	mm	3375	3375	3325	3465
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h_{14}	mm	1158 / 1414			
	4.15	Altura bajada	h_{13}	mm	90			
	4.19	Longitud total	l_1	mm	2046[3]	2067[3]	2067[3]	2067[3]
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l_2	mm	896[3]	917[3]	917[3]	917[3]
	4.21	Ancho total	b_1/b_2	mm	800	800	800	820
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l	mm	56 / 185 / 1150			
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b_5	mm	570			
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m_2	mm	30	30	30	20
	4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast	mm	2259[2][3]	2280[2][3]	2280[2][3]	2280[2][3]
	4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast	mm	2309[1][3]	2330[1][3]	2330[1][3]	2330[1][3]
	4.35	Radio de giro	W_a	mm	1597	1618	1618	1618
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h	9 / 9[4]	9 / 9[4]	9 / 9[4]	8 / 8[4]
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s	0.13 / 0.22	0.16 / 0.25	0.15 / 0.25	0.1 / 0.18
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s	0.43 / 0.37	0.37 / 0.34	0.37 / 0.34	0.37 / 0.34
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga		%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Freno de sevicio			eléctrico			
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW	2,8			
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 11 %		kW		3	3	3
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 12 %		kW	2			
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no			B 43535			
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5		V/Ah	24 / 375			
	6.5	Peso de la batería		kg	288			
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI		kWh/h	1.08	1.25	1.39	
	6.7	Capacidad de transbordo de mercancías		t/h			65	
	6.8	Consumo energético con máx. rendimiento en el despacho de mercancías		kWh/h			0.77	
Otros	8.1	Tipo de mando			AC SpeedControl			
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor		dB (A)	68			

[1] Diagonal según VDI: + 138 mm
[2] Diagonal según VDI: + 215 mm
[3] DZ: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm
[4] Otras variantes de velocidad: 6,0/6,0 km/h (estándar) y 7,0/7,0 km/h
[5] Tandem Ø 85 x 85 mm

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc, pueden dar otros valores.

Aprovechar las ventajas

Bandeja de la ERC

Puesto de mando de la ERC

Manipulación fácil del enchufe de red del cargador integrado

Tecnología avanzada de tracción y mando «inteligente»
La ERC 212/214/216/220 está equipada con un moderno motor de tracción trifásico, que ofrece más rendimiento, a la par que reduce los gastos de explotación. Aprovéchese de estas ventajas:
- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Cambio rápido de dirección de la marcha.
- SpeedControl de Jungheinrich: sin retroceso en las pendientes.
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no necesita mantenimiento.

Posibilidades de aplicación flexibles
Los distintos modelos ofrecen diferentes posibilidades de uso:
Modelo 1: plataforma abatible sin brazos laterales.
- Servicio de vehículo acompañante.
- Velocidad de marcha (6,0 km/h) con la plataforma de pie bajada.
- Velocidad de marcha (4,4 km/h) con la plataforma de pie subida cerrada.

Modelo 2: plataforma de pie abatible con brazos laterales (opcional)
- Servicio de vehículo acompañante/ autoportante.
- Velocidad de marcha de 7 km/h.

Modelo 3: Plataforma de pie abatible con brazos laterales y alta velocidad "DrivePlus" (opcional)
- Servicio de vehículo acompañante/ autoportante.
- Velocidad de marcha de 9 km/h (ERC 220: 8 km/h).

Apilar y desapilar cómodamente
Todas las funciones de elevación y de descenso se ejecutan de forma cómoda desde el cabezal multifunciones de la barra timón sin tener que desplazar la mano. El motor de elevación cuenta con regulación electrónica. De éste modo se consigue un posicionamiento extremadamente preciso de las horquillas en el apilado, menor esfuerzo de la electrónica y, adicionalmente, reducción del nivel de ruido al elevar. La hidráulica proporcional se ocupa de que la carga se deposite con suavidad sobre la estantería o en el suelo. En espacios estrechos, la plataforma de pie y los brazos laterales se cierran y la ERC se puede utilizar como vehículo acompañante. Con LiftPlus (opcional), la ERC 214/216 alcanza una velocidad de elevación con carga reducida (hasta 400 kg) notablemente mayor a la alcanzada con el equipamiento de serie. Para impulsar el rendimiento de despacho de mercancías al apilar.

Ejecución robusta
La ERC está diseñada para aplicaciones duras:
- Bastidor de acero de 8-mm.
- Chasis de contornos cerrados.
- Mástil robusto con gran capacidad residual.

Trabajo cómodo y seguro
- La dirección eléctrica en barra timón trabaja con precisión y facilita una conducción sencilla y sin esfuerzos, incluso en espacios estrechos. El Curve Control reduce automáticamente la velocidad en las curvas.
- La plataforma de pie amortiguada absorbe los desniveles del pavimento y reduce el esfuerzo sobre la columna vertebral del conductor.
- El suave acolchado de los soportes laterales (opcional) asegura una posición segura incluso en curvas.
- La baja altura de la plataforma permite un fácil acceso y bajada de la misma.

Períodos operativos prolongados
Las capacidades de batería de hasta 375 Ah garantizan una gran autonomía de la máquina:
- 3 EPzS 240 / 270 / 375 Ah.
- Extracción lateral de la batería p. ej. para el servicio a varios turnos (opcional).
- Cargador integrado (24V/30A) para la recarga de baterías húmedas y baterías sin mantenimiento en cualquier toma de corriente de 230 V (opcional).

Equipamiento adicional
- Instrumento de control CanDis.
- LiftPlus.
- Rodillos gemelos para la rueda de apoyo para reducir el desgaste
- Autorización de acceso CanCode.
- Modelo para cámaras frigoríficas.
- Protector de carga.
- Descenso extremadamente suave de la carga.

Partner of
JUNGHEINRICH

CATER
CARRETILLAS TERRASSA, S.L.

C/. Miño, 112, nave 2
Pol. Ind. Santa Margarita
08223 TERRASSA (Barcelona)
Tel. 937 847 878
Fax 937 318 395

e-mail: info@cater-sl.com
www.cater-sl.com

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. ISO 9001 ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos. CE

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

T_ERC 212/214/216/220_092014_es_ES_000