Remolcadoras robustas con ruedas amortiguadas, también para aplicaciones en el exterior

Traslación confortable

Freno de estacionamiento automático

Mando por impulsos SpeedControl

Elevada eficiencia energética gracias al motor de tracción trifásico sin mantenimiento

Cabina contra inclemencias (opcional)

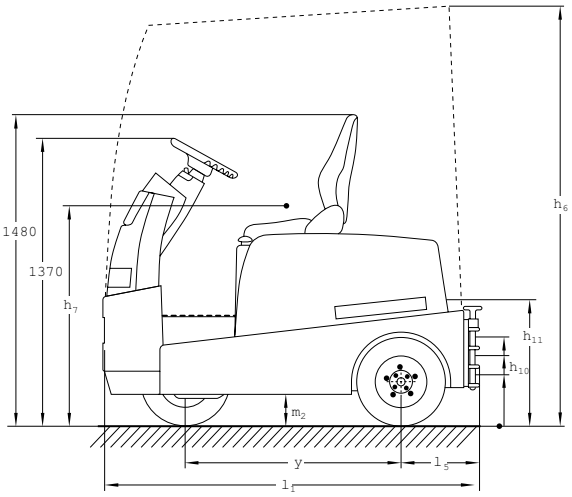
EZS 570

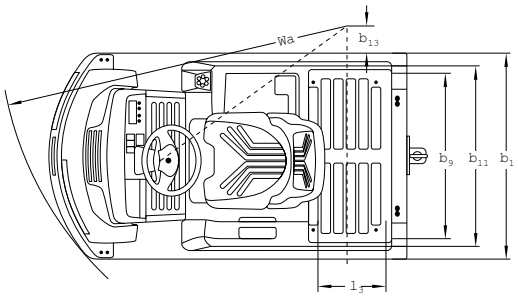
Remolcadora eléctrica (7.000 kg)

El modelo EZS 570 de Jungheinrich es un remolcador versátil y económico que ha sido concebido para arrastrar remolques de hasta 7000 kg. El acoplamiento de varios remolques a la vez permite variar las superficies de carga a discreción. Esto contribuye a aumentar la flexibilidad del despacho de mercancías. El acoplamiento es perfectamente visible desde el asiento y fácilmente accesible. El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques sin que el usuario deba bajar del remolcador ahorrando así tiempo y costes. El EZS 570 se puede adquirir con numerosos acoplamientos distintos de modo que se puede adaptar a cualquier tipo de remolque.
El motor de tracción de 48 V y tecnología de corriente trifásica es decisivo para el elevado rendimiento de este vehículo. Sus ventajas son una aceleración potente y una alta velocidad final, por un lado, y por el otro, un notable ahorro de energía, periodos operativos más largos (más autonomía) y un mantenimiento minimizado (motor sin escobillas de carbón). Todo esto es posible gracias al grado de rendimiento optimizado, la excelente compenetración entre motor y mando de tracción así como el frenado generador. Entre las ventajas ergonómicas cabe mencionar sobre todo la posición del asiento con una gran libertad de movimientos para las piernas. Los peldaños integrados en el chasis facilitan el subir y bajar del remolcador. El remolcador es tan compacto que el trayecto que el conductor ha de recorrer desde el puesto de mando hasta la carga es sumamente corto. También en los espacios más estrechos el EZS da resultados excelentes. Su radio de giro es muy reducido. Las ruedas de carga amortiguadas y el freno de estacionamiento automático (protección antirretroceso en las subidas) garantizan una conducción confortable y un alto grado de seguridad.

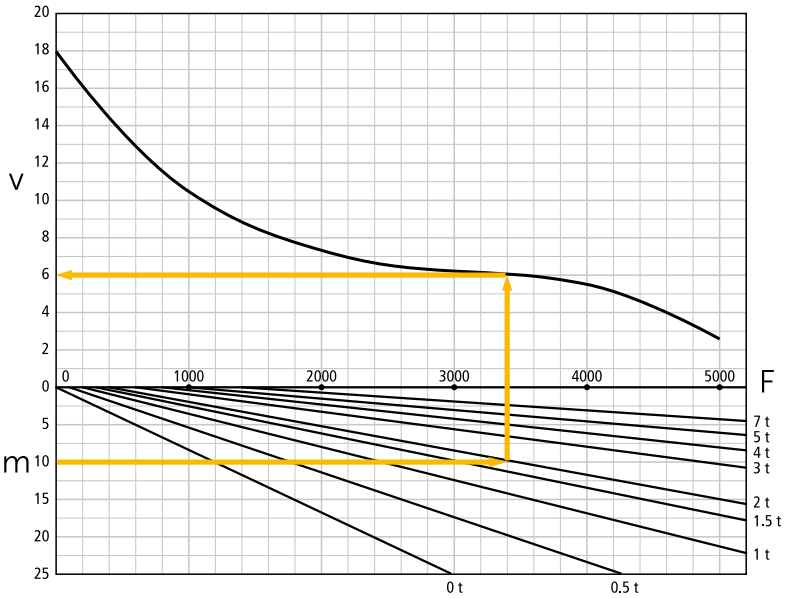
JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

EZS 570





Capacidad de tracción



v=velocidad [km/h], m=pendiente [%], F=fuerza de tracción [N]

Ejemplo descrito:
La EZS 570 se traslada con una carga de 2t sobre una pendiente del 10%. Para ello, la EZS precisa una fuerza de tracción de 3400 N, alcanzando así aprox. 6 km/h.

Nota:
Para la EZS 570 no es posible superar un funcionamiento constante superior a los 1400 N.

¡En pendientes superiores al 4 %, tanto ascendentes como descendentes, se aconseja el uso de remolques frenados!

Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)			Jungheinrich
	1.2	Denominación de tipos del fabricante			**EZS 570**
	1.3	Tracción			Eléctrico
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos			Asiento
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	7
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F	N	1400
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1035
Pesos	2.1	Peso propio		kg	1220
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		kg	570 / 650
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje			CSE
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras		mm	4.00-8/6 PR
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras		mm	4.00-8/6 PR
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)			1/2x
	3.6	Ancho de vía, delante	b_{10}	mm	0
	3.7	Ancho de vía, detrás	b_{11}	mm	860
Dimensiones básicas	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h_6	mm	2120
	4.8	Altura del asiento/altura de plataforma	h_7	mm	1030
	4.12	Altura de enganche	h_{10}	mm	240[1]
	4.13	Altura de carga sin carga	h_{11}	mm	630
	4.16	Longitud de superficie de carga	l_3	mm	400
	4.17	Longitud de voladizo	l_5	mm	387
	4.18	Ancho de superficie de carga	b_9	mm	795
	4.19	Longitud total	l_1	mm	1820
	4.21	Ancho total	b_1/b_2	mm	996
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m_2	mm	138
	4.35	Radio de giro	W_a	mm	1650
	4.36	Distancia mínima del centro de giro	b_{13}	mm	105
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h	8.5 / 18
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga		N	1400
	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga		N	5500
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga		%	- / - / - / -[2]
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga		%	- / - / - / -[2]
	5.10	Freno de sevicio			Hidráulico/mecánico
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW	4,3
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5		V/Ah	48 / 375
	6.5	Peso de la batería		kg	575
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI		kWh/h	1.93
Otros	8.1	Tipo de mando			Impuls/AC
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor		dB (A)	57

[1] 240 / 330 / 420 mm
[2] Véase diagrama

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc, pueden dar otros valores.

Aprovechar las ventajas

Luz de marcha y de posición, intermitente delantero

Peldaño ergonómico para subir y bajar cómodamente

Elementos de mando dispuestos claramente para un control fácil del remolcador

Cabina

Innovadora tecnología trifásica
Los motores Jungheinrich con tecnología de corriente trifásica le ofrecen un mayor rendimiento, a la vez que reducen los costes de explotación. Aprovéchese de estas ventajas:
- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Alta velocidad punta, también con carga.
- Cambio más rápido del sentido de la marcha sin el habitual "segundo de espera".
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no necesita mantenimiento.
- Garantía de dos años sobre el motor de tracción.

Conducción cómoda y segura
El mando por impulsos SpeedControl y el freno eléctrico automático permiten una traslación segura y cómoda que se adapta a cualquier aplicación:
- La velocidad seleccionada con el pedal acelerador se mantiene en cualquier situación de marcha.
- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Frenada generadora con recuperación de la energía al reducir la velocidad de marcha.
- Arranque seguro incluso en pendientes, gracias al freno de estacionamiento eléctrico (activación automática al parar – desactivación automática al arrancar).
- Pulsador de marcha lenta para conducir a velocidad limitada ajustable.

Ergonomía optimizada
- Peldaño de baja altura para subir y bajar con facilidad.
- Los trayectos que el conductor ha de recorrer entre el puesto de mando y el acoplamiento o la carga son muy cortos.
- Acoplamiento perfectamente visible y fácilmente accesible.
- El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde el puesto del conductor.
- Pulsador de marcha atrás para enganchar y desenganchar los remolques con mayor facilidad.
- Ruedas super elásticas, también sin huella.
- Numerosas bandejas portaobjetos.

Construcción robusta para las aplicaciones más duras
- Chasis de acero de alta calidad con un grosor de 8 mm.
- Faldón del chasis especialmente alto en la tapa frontal.
- Diodos luminosos robustos para luces traseras e intermitentes.

Periodos operativos largos
La tecnología de ahorro energético de corriente trifásica y las grandes capacidades de las baterías permiten unos periodos de utilización prolongados.

Versión estándar: 3 PzS 345 Ah.

Información permanente
Numerosos instrumentos de indicación y múltiples posibilidades de ajuste ofrecen en todo momento un máximo de información:
- Estado de carga de la batería, horas de servicio (cuentahoras), velocidad y los códigos de fallos.
- Activación de la máquina mediante PIN (opcional).
- Selección de 3 programas de marcha.
- Parámetros de marcha ajustables.

Equipamiento adicional
Un gran número de accesorios permite adaptar la máquina a las aplicaciones individuales:
- Tecla de marcha atrás para un acoplamiento/desacoplamiento confortable.
- Desbloqueo remoto semiautomático del acoplamiento.
- Protección antichoque adicional de acero.
- Soporte para componentes de radiofrecuencia.
- Diversos acoplamientos.
- Carga cómoda: carga de la batería incorporada con la tapa cerrada.
- Cabinas con diferentes equipamientos para aplicaciones en el exterior de las naves.
- Posibilidad de extracción lateral de batería (opcional) para facilitar el cambio.

Partner of
JUNGHEINRICH

CT CATER
CARRETILLAS TERRASSA, S.L.

C/. Miño, 112, nave 2
Pol. Ind. Santa Margarita
08223 TERRASSA (Barcelona)
Tel. 937 847 878
Fax 937 318 395

e-mail: info@cater-sl.com
www.cater-sl.com

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. ISO 9001 ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos. CE

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

T_EZS 570_092014_es_ES_000