

Transpaleta con elevación de mástil adicional para una preparación y apilado que protegen la espalda

Potente gracias a un motor de tracción trifásica sin mantenimiento

Maniobrable y compacto gracias a la escasa longitud de la estructura delantera

Totalmente maniobrable con barra timón en vertical gracias a pulsador de marcha lenta

Cargador integrado para facilitar la carga en cualquier toma de corriente (opcional)



EJE C20

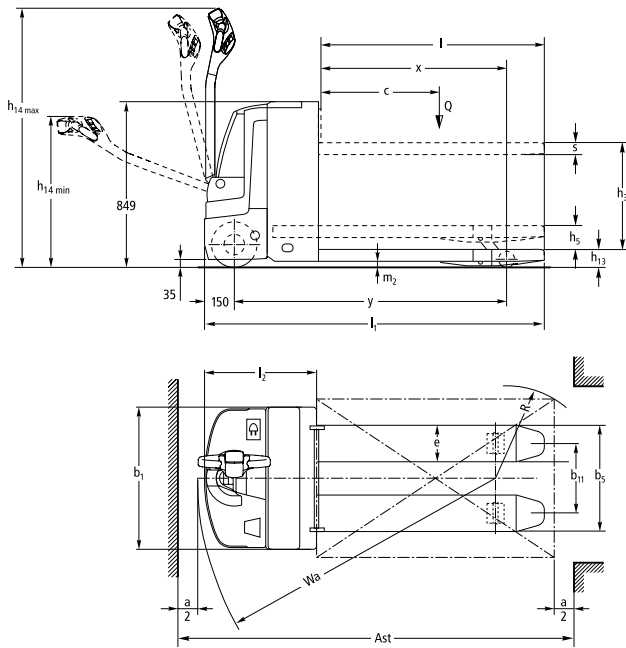
Transpaleta eléctrica de barra timón (2.000 kg)

La transpaleta EJE C20 ofrece posibilidades interesantes a la hora de preparar pedidos y de llevar a cabo pequeñas tareas de apilado ya que, aparte de la elevación de los brazos portadores, es posible elevar la carga con un mástil simple integrado en el habitáculo de la batería hasta una altura de 759 mm. De esta forma, las cargas a preparar se elevan sin esfuerzo alguno hasta una altura de manipulación óptima para evitar que el operario cargue su espalda. También las tareas de apilado simples, como por ejemplo la recogida de un medio palet desde un europalet, se realizan de forma rentable y sencilla gracias a la elevación separada de los brazos portadores y del mástil (opcional). La capacidad de carga

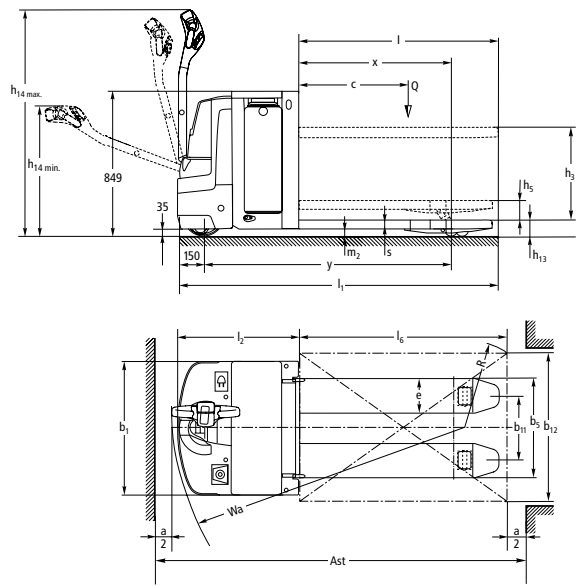
de la elevación de brazos portadores es de 2000 kg, mientras que la capacidad de carga de la elevación del mástil es de 700 kg. Otra ventaja importante es el potente motor de tracción en tecnología de corriente trifásica. Su grado de rendimiento optimizado asegura altas velocidades y una fuerte aceleración en cualquier situación proporcionando así las mejores condiciones para un despacho de mercancías rápido y eficiente. Con la larga barra timón de anclaje bajo, el usuario lo tiene siempre todo bajo control. Además, la barra timón asegura que el usuario mantenga la distancia necesaria respecto a la máquina. Sobre todo en las curvas, la EJE C20 nunca «se acerca» demasiado al usuario. En los es-

pacios especialmente estrechos, la tecla de marcha lenta permite una marcha segura con la barra timón en posición vertical. Pulsando simplemente un botón, se suelta el freno y accionando el controler, la marcha sigue a una velocidad muy reducida. El cabezal multifunciones de la barra timón de última generación ofrece numerosas innovaciones: los sensores encapsulados (IP 65) están perfectamente protegidos contra fallos, las teclas basculantes con componentes electrónicos sin contacto garantizan un manejo perfecto de la barra timón en cualquier posición, y la distribución clara de los interruptores ofrece condiciones ergonómicas óptimas.

EJE C20



Extracción vertical de la batería



Extracción lateral de la batería



Datos técnicos según VDI 2198

| | | | | |
|---------------------|---|---|-----------------------------------|--------------------|
| Matrícula | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Denominación de tipos del fabricante | | EJE C20 |
| | 1.3 | Tracción | | Eléctrico |
| | 1.4 | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos | | Conductor a pie |
| | 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q t | 2 |
| | 1.5.1 | Capacidad de carga/carga en el elevador del mástil | Q t | 0.7 |
| | 1.5.2 | Capacidad de carga/carga en el elevador del brazo porteador | Q t | 2 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c mm | 600 |
| | 1.8 | Distancia a la carga | x mm | 903 ³⁾ |
| 1.9 | Distancia entre ejes | y mm | 1480 ³⁾ | |
| Pesos | 2.1.1 | Tara incl. batería (véase línea 6.5) | kg | 555 |
| | 2.2 | Peso de eje con carga delante/detrás | kg | 860 / 1695 |
| | 2.3 | Peso por eje sin carga delante/detrás | kg | 425 / 130 |
| Ruedas/chasis | 3.1 | Bandaje | | PU/PU |
| | 3.2 | Tamaño de neumáticos, delanteros | mm | Ø 230 x 70 |
| | 3.3 | Tamaño de neumáticos, traseros | mm | Ø 82 x 100 |
| | 3.4 | Ruedas adicionales (medidas) | mm | Ø 100 x 40 |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices) | | 1x +2/2 o 4 |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ mm | 508 |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ mm | 343 |
| Dimensiones básicas | 4.4 | Elevación | h ₃ mm | 540 |
| | 4.6 | Elevación inicial | h ₅ mm | 122 |
| | 4.9 | Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx. | h ₁₄ mm | 797 / 1313 |
| | 4.15 | Altura bajada | h ₁₃ mm | 90 |
| | 4.19 | Longitud total | l ₁ mm | 1734 |
| | 4.20 | Longitud hasta dorsal de horquillas | l ₂ mm | 584 |
| | 4.21 | Ancho total | b ₁ /b ₂ mm | 720 |
| | 4.22 | Medidas de las horquillas | s/e/l mm | 60 / 187 / 1150 |
| | 4.25 | Ancho exterior sobre horquillas | b ₅ mm | 540 |
| | 4.32 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | m ₂ mm | 30 |
| | 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente | Ast mm | 1968 ¹⁾ |
| 4.34 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente | Ast mm | 2018 ²⁾ | |
| 4.35 | Radio de giro | W _a mm | 1521 ³⁾ | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 6 / 6 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s | 0.12 / 0.17 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s | 0.13 / 0.2 |
| | 5.8 | Capacidad máx. de ascenso con/sin carga | % | 8 / 20 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | eléctrico |
| Sistema eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S2 60 min. | kW | 1,0 |
| | 6.2 | Motor de elevación, potencia con S3 10% | kW | 1.2 |
| | 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | nein/B |
| | 6.4 | Tensión de la batería/capacidad nominal K5 | V/Ah | 24 / 150 |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg | 151 |
| | 6.6 | Consumo energético según ciclo VDI | kWh/h | 0.44 |
| Otros | 8.1 | Tipo de mando | | AC SpeedControl |
| | 8.4 | Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor | dB (A) | 70 |

¹⁾ Parte de carga bajada: + 55 mm; diagonal conforme a la norma VDI + 367 mm

²⁾ Parte de carga bajada: + 55 mm; diagonal según VDI +202 mm

³⁾ Parte de carga elevada / bajada: + 55 mm

Aprovechar las ventajas



Uso en la sucursal

Tecnología innovadora de corriente trifásica

Los motores de tecnología trifásica de Jungheinrich ofrecen un mayor rendimiento y más potencia reduciendo al mismo tiempo los costes de explotación. Aproveche las ventajas:

- Alto grado de rendimiento con un excelente balance energético.
- Aceleración potente.
- Regulación en continuo de la velocidad de marcha a través del controler.
- Inversión de marcha rápida sin el «segundo de espera» habitual.
- Sin escobillas de carbón – un motor de tracción sin mantenimiento.
- Motores de tracción con dos años de garantía.

Estabilidad óptima en las curvas

Las ruedas de apoyo amortiguadas e hidráulicas "ProTraLink", distribuyen la fuerza de apoyo en función de la situación: de manera uniforme sobre todas las ruedas al circular en línea recta, o concentrada sobre la rueda de apoyo exterior al circular en curvas.

Información permanente

Numerosos instrumentos de control y múltiples posibilidades de ajuste permiten un control a primera vista:

- Controlador de descarga (diodo luminoso de 3 colores) con desconexión de elevación.
- Parámetros de marcha ajustables a través de CanDis y CanCode (opcional).
- Display informativo «CanDis» (opcional) con cuentahoras adicional y memoria de datos de servicio.

- Activación de la máquina mediante PIN y selección de 3 programas de marcha con el sistema «CanCode» (opcional).

Conducción cómoda

El control por impulso "SpeedControl" de Jungheinrich permite una conducción segura y cómoda:

- la velocidad predeterminada en el conmutador de marcha se mantiene en cualquier situación de marcha, incluso en las subidas y bajadas.
- La EJE C20 activa automáticamente el freno si la máquina retrocede de forma no intencionada en una pendiente.
- Los parámetros de marcha individualmente regulables (aceleración, velocidad final, freno motor) permiten una adaptación óptima de la máquina a cualquier aplicación.
- El usuario puede elegir entre 3 programas de marcha distintos (opcional).
- Recuperación de energía mediante el freno generador al reducir la velocidad de marcha.
- Nivel de ruidos en marcha muy reducido.

Gastos de mantenimiento reducidos

Los componentes de fácil mantenimiento garantizan una considerable reducción de los gastos de explotación a largo plazo:

- Motor de tracción trifásico sin escobillas de carbón y sin mantenimiento.
- Fácil acceso a todos los grupos a través del capó delantero con solamente 2 tornillos.
- Protección segura contra el polvo y la humedad gracias al encapsulamiento del mando y de los enchufes (IP 54).

- Menor desgaste de las ruedas de apoyo en el caso de que la máquina no suba totalmente recta en las rampas gracias a su sistema de nivelación: Ambas ruedas de apoyo se encuentran siempre a la misma altura ya que están unidas entre sí mecánicamente.

Una manipulación de palets optimizada

- Patines deslizantes cerrados en ambas puntas de las horquillas permiten la toma transversal de europalets vacíos o palets cerrados.
- La ejecución por separado de la elevación del mástil y la elevación de los brazos portadores permite tomar medios o cuartos palets desde europalets (opcional).

Períodos operativos prolongados

La tecnología de corriente trifásica no sólo ahorra energía, sino que, en combinación con capacidades de batería de hasta 250 Ah, resulta la mejor garantía para los períodos operativos prolongados:

- 2 PzB 200 Ah para extracción vertical de la batería.
- Extracción lateral (opcional) con la batería 2 PzS 250 Ah.
- cargador integrado (24V/30 A para baterías estándar y sin mantenimiento) para una recarga fácil en cualquier enchufe de red (opcional).

Equipo adicional

- Atril con iluminación.
- Protector de carga.
- Llavin conmutador especial para soltar el freno fácilmente.
- Versión para cámaras frigoríficas.

Partner of

JUNGHEINRICH

CT CATER

CARRETILLAS TERRASSA, S.L.

C/. Miño, 112, nave 2
Pol. Ind. Santa Margarita
08223 TERRASSA (Barcelona)
Tel. 937 847 878
Fax 937 318 395

e-mail: info@cater-sl.com
www.cater-sl.com

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.